

NSA

FINALE PORSCHE SUPERCUP

La nuova sfida!



26 - 27 FEBBRAIO
Soragna (PR)

I Campionati Club NSR

Trofeo Abarth 500 Assetto Corsa e Porsche Supercup

Cos'è il Trofeo Abarth 500 e la Porsche Supercup NSR?

È un campionato che si articola in due fasi; la prima in ambito di Club, con lo svolgimento di un campionato interno finalizzato alla qualificazione alla fase finale. Seconda fase: un appuntamento in prova unica dove i rappresentanti dei Club aderenti all'iniziativa, si scontreranno per il titolo di **Campione Nazionale NSR**.

Come funziona la prima fase?

Il Club che aderirà all'iniziativa, svolgerà un normalissimo campionato interno con le Abarth 500 Assetto Corse e/o con le Porsche Supercup NSR, nei giorni e secondo le abitudini stabilite dal Club stesso.

Sono previste da un minimo di 4 ad un massimo di 8 gare con 1 scarto, con possibilità di doppio appuntamento per serata.

I punteggi per ogni singola gara di club sono così assegnati:

1° 100; 2° 95; 3° 90; 4° 85; 5° 81; 6° 77; 7° 73; 8° 69; 9° 66; 10° 63; 11° 60; 12° 57; 13° 55; 14° 53; 15° 51; 16° 49; 17° 48; 18° 47; 19° 46; 20° 45; ecc a scalare sempre di 1 punto.

Chi parteciperà alla fase finale?

Per ogni Club saranno ammessi direttamente alla finale i piloti che avranno partecipato ad almeno una gara del Campionato di Club.

Le gare finali in prova unica si disputeranno su n.2 autopiste 8 corsie che verranno installate appositamente a Soragna (PR).

Il 26 Febbraio 2011 si terrà la finale del Trofeo Abarth 500 Assetto Corse NSR

Il 27 Febbraio 2011 si terrà la finale della Porsche Supercup NSR.

Il programma della manifestazione finale, che sarà di seguito ufficializzato, prevede la partecipazione di 128 piloti.

La fase finale si svolgerà secondo il metodo a torneo con fasi di hits, semifinali e finale.

Quando iniziano i Campionati NSR?

Ogni Club deciderà autonomamente le date, tenendo presente che tutti i campionati dovranno terminare la settimana precedente la data prevista della finale.

Che vantaggi ha il Club da questo Campionato?

Il Campionato tecnicamente è semplicissimo, ha lo scopo di mettere tutti quanti sullo stesso piano mediante l'utilizzo di una macchina pronta per correre, con monogomma e monomotore forniti in parco chiuso.

I Club che aderiranno avranno fornitura **GRATUITA** di motori e gomme per tutto il campionato.

Premi

La NSR ha previsto premi in tutte le fasi.

Nelle fasi di club (quindi per ogni club) sono previsti premi per i primi 8 classificati.

Nella fase finale sono previsti premi per i primi 8 classificati.

Agevolazioni

Per i piloti qualificati alla fase finale provenienti dalle isole, è previsto un contributo minimo garantito di 100 euro in materiale NSR.



REGOLAMENTO NSR PORSCHE SUPERCUP

(versione 1.1 - 05-01-2011)

Carrozzeria:

Deve essere originale e non può essere modificata in nessun particolare.

Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.

A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.

Peso minimo carrozzeria 20 grammi.

Magneti:

Vietati.

Spazzole:

Libere, fissate al pick-up tramite connettore come da auto originale.

Le spazzole non possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

Telaio:

E' possibile utilizzare tutte le durezza di telaio:

1374 **soft blu**, 1375 **medio nero**, 1376 **duro bianco**

E' possibile montare le 4 brugole per la regolazione dell'altezza assale anteriore.

Braccio anteriore:

E' possibile utilizzare tutte le durezza di braccio anteriore: 1232 **medio nero**, 1233 **duro bianco**, 1234 **extra duro viola**.

E' possibile regolare l'altezza anteriore della macchina mediante una vite M2 che funge da fine corsa, da inserire nel braccio anteriore.

E' possibile bloccare l'oscillazione del braccio anteriore oppure lasciarlo libero o regolarne l'escursione mediante l'utilizzo di viti M2.

Sospensioni:

E' possibile utilizzare tutte le durezza di sospensioni:

1228 **soft**, 1229 **medie**, 1230 **dure**

Pick-up:

Pick-up di serie NSR 4842 oppure optional NSR 4841, 4843 (con molla o senza), 4844.

Sono consentiti distanziali pickup NSR 4818, 4819, 4820 per meglio regolare l'assetto.

Motore:

NSR King EVO 21.400 rpm, (cassa lunga, etichetta arancio) fornito dall'organizzazione con pignone AW da 14 denti.

Può essere fissato al telaio con viti.

Alla fine di ogni singola gara della "Fase di Club" (gara di Club) il motore va restituito all'organizzazione.

Al termine sia della "Fase di Club" che della fase Finale il motore rimane al pilota.

Trasmissione:

Sono consentite tutte le Corone AW da 16,8mm di diametro della NSR:

6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534

Assali e bronzine:

Assali (4802) e bronzine originali (4803). Per bloccare l'assale si possono utilizzare solo i distanziali NSR.

Cerchi:

Cerchi posteriori NSR 5004 da 17" (di serie)
Cerchi anteriori NSR 5003 (di serie) fissati all'assale mediante grano.

I copricerchi sono obbligatori, possono essere incollati ai cerchi.



Gomme:

Gomme posteriori fornite NSR 5206 supergrip 19x10.

Gomme anteriori riconoscibili NSR (5226 18x8), possono essere incollate ai cerchi e tornite.

Le gomme anteriori non possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

Alla fine di ogni singola gara della "Fase di Club" (gara di Club) le gomme vanno restituite all'organizzazione.

Al termine sia della "Fase di Club" sia della fase Finale le gomme rimangono al pilota.

Viti:

Ammesse le viti metriche NSR 4836, 4837, 4839 su carrozzeria e supporto motore; possono non essere serrate fino a fondo corsa.

Fili di alimentazione:

Devono rimanere originali; pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente. Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

Misure generali:

Carreggiata massima anteriore 60 mm

Carreggiata massima posteriore 63 mm

Carrozzeria peso minimo 20 gr.

Tensione di alimentazione:

La tensione in pista durante la finale sarà a 11 Volts.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi vietato!

Porsche 997 Spare Parts

	GT	OPTIONAL
	<i>Porsche 997 GT3 RSR</i>	
Chassis	1375 medium black	1374 Soft blue - 1376 Hard white
Guide drop arm	1234 Extra Hard Violet	1232 Medium Black - 1233 Hard white
Motor support	1237 Triangular Anglewinder Xhard	1235 medium black - 1236 Hard white
Motor	3017 King EVO 21.400 rpm	Hand out
Pinions	7114 Anglewinder 14 tooth	Hand out
Crowns	6531 Anglewinder 31 tooth	6528 - 6529 - 6530 - 6532 - 6533 - 6534
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	-
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 54mm	-
Hubs	5003 Front Ø 17 5004 Rear Ø 17 Air system	-
Tires	5226 Front 18x8no-friction 5230 Rear 20x11 Supergrip	Hand out
Plastic insert	5431 12 Spokes white	5428 - 29 - 30 - 31 - 32 - 37 - 38
Screw	4833 2,2x6,5	4836 - 4837 - 4839 Metric screw
Magnet	not allowed	not allowed
Guides	4843 Low profile longer blade	4841 - 4842 - 4843 - 4844
Guides Spacers	-	4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Axles Spacers	Front 3/32" 4840 x 4mm Rear 3/32" 4813 x 1mm 4815 x 2mm 4817 x 3mm	
Braids	4822 Super Racing	-
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	-
Suspension Kit		1228 Soft - 1229 Medium - 1230 Hard



Come ci si iscrive?

Compilando il coupon allegato e spedendolo:

via fax al n. **089.9828887**;

via posta a: **NSR Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - Salerno**

o semplicemente inviando una Mail a **racings@nsrslot.com**, indicando la richiesta di partecipazione.

L'ISCRIZIONE È GRATUITA.

Il Club riceverà dalla NSR i motori e le gomme da far montare e smontare ad ogni gara.

A fine fase di Club il motore e le gomme rimangono al pilota.

Il Club si impegnerà a restituire alla NSR l'eventuale materiale inutilizzato in eccedenza.

La quota di iscrizione all'evento "FINALE" per ogni pilota è di 20 euro che comprendono 1 motore ed 1 paio di gomme; al termine dell'evento "FINALE" sia il motore che le gomme rimangono al pilota.

Iscrizione Porsche Supercup NSR

Con la presente si richiede l'iscrizione alla **Porsche Supercup NSR**.
Si richiede inoltre la fornitura dei motori e delle gomme per l'intero campionato*.

Club -----

Responsabile -----

Indirizzo -----

Cap. ----- Città -----

Tel. ----- mail -----

Previsione di partecipazione - N° piloti

*La quantità richiesta è a discrezione del responsabile del Club in base alla previsione di partecipanti. A fine campionato farà fede la classifica generale per determinare il numero dei partecipanti.
Il materiale in eccedenza andrà restituito alla NSR.

Firma -----



Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - SALERNO - ITALY
Phone +39 089 868784 - Fax +39 0899828887
www.nsrslot.it - info@nsrslot.com